



BOITIERS PAU GSM MTX 9000

Le boîtier permet le traitement d'un appel d'urgence routier. Il gère la communication entre un usager en détresse et un opérateur agréé du service d'exploitation autoroutière. Les échanges se font grâce au réseau GSM.

- ALERTE PAR SIMPLE APPUI SUR LE BOUTON D'APPEL
- LOCALISATION GÉOGRAPHIQUE DE L'APPELANT
- COMMUNICATION FULL DUPLEX AVEC L'OPÉRATEUR
- ALIMENTATION AUTONOME PAR PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE
- ASSISTANCE À L'USAGER MALENTENDANT



L'INSTALLATION SIMPLIFIÉE PERMET DE FAIRE L'ÉCONOMIE DES INFRASTRUCTURES DE GÉNIE CIVIL.

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Déclenchement par appui fugitif sur le bouton d'appel
- Message d'attente pendant l'acheminement de l'appel
- Visualisation lumineuse de l'état de la communication
- 8 numéros programmables hiérarchisés
- Poste appelable en permanence
- Test journalier de l'état fonctionnel : alimentation, audio et réception GSM

CARACTÉRISTIQUES DE MAINTENANCE

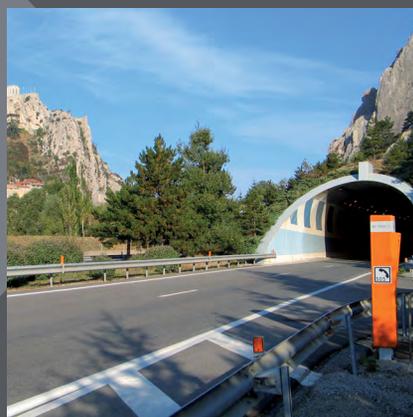
- Autotest journalier avec compte rendu au superviseur central (PIRAU)
- Réglage numérique des niveaux microphone et haut-parleur
- Interrogation à distance par SMS intégrée au superviseur IHM 921 (Interface Homme Machine)
- Connexion locale de maintenance avec logiciel de paramétrage convivial fourni
- Journaux de bord de maintenance et d'exploitation
- Sauvegarde des appels perdus

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Unité centrale : ARM 7 TDMT 50MHz, avec horloge temps réel
- 256Ko de Flash, 64Ko de RAM, 64Ko d'EEPROM
- GSM : Quad-Band GPRS class 10/ class B
- Ampli audio 10W sous 8 Ohms
- Micro avec filtrage bruit ambiant et anti écho local
- Gamme de température : -20°C, +60°C
- Alimentation 12Vcc- 7mA en mode ghost 700mA en phonie
- Carte tropicalisée en boîtier noir avec connecteurs débrochables
- Chargeur limiteur de batterie intégré

Conformité aux normes françaises

NF P 99 – 250 : Caractéristiques générales des Réseaux d'Appels d'Urgence
 NF P 99 – 252 : Principes de maintenance des RAU
 NF P 99 – 253 : Caractéristiques techniques des RAU / Postes de Centralisation des Appels (PCA)
 NF P 99 – 254 : mise en œuvre des RAU
 CEM : Directive 2004/108/CE
 GSM : Standard ETSI
 R&TTE : Directive 1999/5/EC



GSM ERT HOUSING MTX 9000

This housing lets an emergency road call treatment. It manages communications between a distress user and an authorized operator of the motorway operating department. Exchanges are done via GSM networks.

- WARNING BY A SINGLE PRESS ON THE CALL BUTTON
- CALLER'S GEOGRAPHICAL LOCALIZATION
- FULL DUPLEX COMMUNICATION WITH THE OPERATOR
- AUTONOMOUS POWER SUPPLY BY PANEL SOLAR
- HEARING IMPAIRED USER ASSISTANCE



THE INSTALLATION IS EASY AND NEED LIGHT CIVIL ENGINEERING BUILT

FUNCTIONAL FEATURES

- Induction by fugitive pressing on the call button
- Waiting message during a direct incoming telephone call
- Viewing light of the communication state
- 8 programmable hierarchical numbers
- ERT could call constantly
- Daily test of the functional state: power, audio and GSM reception.

MAINTENANCE FEATURES

- Daily self-test with report to the central supervisor (PIRAU)
- Microphone and speaker level digital setting MMI 921 (Man Machine Interface)
- Local connection with software maintenance user friendly setting provided
- Maintenance and operation logbooks
- Lost calls saving

TECHNICAL FEATURES

- CPU: ARM 7 TDMT 50MHz with real-time clock
- 256KB Flash; 64kb RAM; 64KB EEPROM
- GSM: Quad-Band GPRS class 10/ class B
- 10W audio amplifier on 8 Ohms
- Microphone with surrounding noise filtering and anti local echo
- Temperature range: -20°C, +60°C
- Supply 12Vdc-7mA in ghost mode 700mA during a call
- Tropicalized board in black box with connectors removable
- Integrated battery charger limiter

Compliance with standards

NF P 99 – 250 : General features of emergency telephone network
 NF P 99 – 252 : Maintenance principles of ETN
 NF P 99 – 253 : Technical features of the Emergency roadside telephones & appeals workstations
 NF P 99 – 254 : Implementation of emergency telephone network
 CEM : 2004/108/CE Directive
 GSM : ETSI Standard
 R&TTE : 1999/5/EC Directive

